1978 செப்டம்பர் 13]

ஆட்டோரிக்ஷா கட்டணங்கள்.

* வினா எண் 191—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணத்தை உயர்த்தக் கோரி அரசுக்கு ஆட்டோ ரிக்ஷா சங்கம் கோரிக்கை விடுத்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் அது பற்றி மேற்கொண்டுவரும் நடவடிக்கை யாது?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) போக்குவரத்து ஆணையாளருடன் கலந்தாலோசித்து, தற்போது, ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணத்தை உயர்த்துவதில்லை என அரசு தீர்மானித்துள்ளது.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, டாக்சியிலே போவதை விட இத்தகைய ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் செல்வதால் செலவு மிகவும் குறைவாக இருப்பதால் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை மிக அதிகமாகப் பயன்படுத்தும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே அரசு இன்னும் அதிகமான அளவில் சென்னை நகரத்தில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை விடுவதற்கு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் சற்று வேகம் குறைவாகச் செல்லுகின்ற வாகனமாக இருப்பதால் எல்லாத் தடங்களிலும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை அதிக அளவிற்கு விடுவது போக்குவரத்திற்கு இடையூறை ஏற்படுத்தும் என்று ஆய்வில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே அதிக ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை விடுவதற்கு வாய்ப்பில்லாமல் இருக்கிறது, இருந்தாலும் மெயின் ரோடுகள் போகும் பகுதிகள் அல்லாமல் மற்றப் பகுதிகளில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை விடுவதற்கான பரிசிலனையை அரசு செய்து வருகிறது.

திரு. கே. பண்ணை சேதுராம் : தலைவரவர்களே, மதுரை, கோவை, திருச்சி, திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் ஓடும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் மீட்டர் சிஸ்டம் இல்லை. சில ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் மீட்டர் வைத்திருந்தாலும் அதைப் பயன்படுத்துவதில்லை. அதைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று உத்தரவுகளை அரசு பிறப்பிக்குமா? ஏன் அவைகளை வைத்தும் பயன்படுத்தாமல் இருந்து வருகிறது என்பதையும் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கே தெரியும், மீட்டர் இருந்தபோதும் ஏன் பயன்படுத்துவதில்லையென்றால் அதனால் அந்த உரிமை

யாளர்கள் இலாபம் கிடைக்கும் என்ற நோக்கோடு தவருக அதைச் செய்து வருகிருர்கள். அதை நடைமுறைப்படுத்த அரசு ஆணையிட்டிருக்கிறது. தக்க நடவடிக்கைகளையும் எடுத்து வருகிறது.

திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு: தலைவரவர்களே, கோவை நகரத்திலே சகல பகுதிகளுக்கும் ஆட்டோரிக்ஷா ஓட்டுபவர்கள் மீட்டர் போடாமலேயே காசு வாங்கிக் கொண்டிருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கையைத் தடுத்து நிறுத்தி மீட்டர் போட்டுத்தான் காசு வாங்க வேண்டுமென்ற நடைமுறையை அமுலுக்குக் கொண்டுவர கருரான நடவடிக்கையை எடுக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, அங்குள்ள காவல் துறையிடமோ அல்லது ஆர்.டி.ஓ.விடமோ, அல்லது மோட்டார் இன்ஸ்பெக்டர்கள் என்று சொல்லப் படுகிறவர்களிடமோ மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அப்படி தவருக மீட்டர் அல்லாது வசூல் செய்கின்றவர்களைப் பற்றி முறையீடு செய்வார்களாளுல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. செ. சதாசிவம்: தலைவரவர்களே, சென்னையிலே இந்த ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் மீட்டர் போடுவதோடு மட்டு மல்லாமல் அதற்கு மேல் அதிகமாகக் கொடுத்தால்தான் வருவேனென்ற கட்டாயமான சூழ்நிலையை ஏற்படுத்தி வருகிருர்கள். இந்த ஆட்டோ ரிக்ஷாவிலே செல்வதால் மக்களுக்குச் சிரமமான சூழ்நிலையை ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்கு போலீசை வைத்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, இது போன்ற முறையீடுகள் ஏற்கனவே அரசுக்கு வந்திருக்கின்றன. பொதுமக்களுடைய ஒத்துழைப்பு நல்லமுறையில் இருந்தால் கண்டிப்பாக இதில் செம்மையான நடவடிக்கைகள் எடுக்க அரசுக்கு ஏதுவாக இருக்கும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோல், இந்த ஆட்டோக்காரர்கள் மீட்டருக்கு மிகையான ரேட் கேட்கிருர்கள் என்பதை உடனடியாக எழுத்து மூலமாக, காவல் துறைக்கோ அல்லது மண்டல போக்குவரத்து துறை அதிகாரிக்கோ எழுதுவார்களாளுல் நடவடிக்கை எடுக்க வாய்ப்பாக இருக்கும். பொதுமக்களுடைய நலனுக்கும் அது மிக உகந்ததாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சொ. ந. பழனிசாமி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, சட்டமன்றம் நடக்காதபொழுது இங்கே தலைமைச் செயலகத் திற்கு வருவீர்களா என்று ஆட்டோ டிரைவர்களைக் கேட்டால் அவர்கள் வருவதில்லை. இதுபற்றி அரசு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1978 செப்டம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, சென்ற சட்டமன்ற கூட்டத்திலே இதுபற்றி கூறப்பட்டது. யார் அந்தத் தவறினைச் செய்கிறார்கள் என்ற தகவல் அரசுக்கு வராத காரணத்தினால்தான் குறிப்பிட்ட யார் மீதும் நடவடிக்கை எடுக்க முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டு விடுகிறது. எந்த, ஆட்டோ ரிக்ஷாக் காரர் இப்படிச் செய்கிறார் என்று எழுத்து மூலமாகத் தெரிவித்தால் கண்டிப்பாக, கண்டிப்பான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. துரை முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள், டாக்சிகளுக்கு லைசென்ஸ்கள் வழங்குவது, நகராட்சிகளாலே மட்டும் கொடுக்கப்படுகிறது. அதுபோல், பேரூராட்சிகளாலே லைசென்ஸ் கொடுக்கத் திட்டம் உண்டா? திருச்சி போன்ற இடங்களிலும், டூரிஸ்ட் ஹோம் இருக்கிற பகுதியிலும், சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதிகளிலும், அரசாங்கமே, 4, 5 டாக்சிகளை, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை நிறுத்தி, உறுப்பினர்களுக்கு வசதி செய்ய ஏற்பாடு செய்யுமா? அடுத்து, ஆட்டோரிக்ஷாக்களைக் குறிப்பிட்ட இடத்திற்கு அழைத்தால் வராதவர்களைப்பற்றி எழுதி அனுப்பினால் நடவடிக்கை எடுக்கப் படும் என்று அமைச்சரவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால், எழுதி அனுப்பியும் இதுவரை ஒன்றுகூட நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்பதை அரசு அறியுமா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் அப்படிப் புகாரைக் கொடுத்திருக் கின்றாரா என்பதைப்பற்றிய தகவல் எனக்கு வரவில்லை. வந்தால், கண்டிப்பாக இதுபற்றி பார்த்து நடவடிக்கை எடுக்கப் படும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மோட்டார் வாகன சட்டத் திற்கு உட்பட்டவர்கள். மோட்டார் வாகன சட்டத்தை மீறுபவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். 2 பேருக்குமேல் ஆட்டோவில் செல்ல முடியாது. டாக்சியிலும் அப்படித்தான் எண்ணிக்கை இருக்கிறது. உறுப்பினருடைய மற்ற ஆலோசனைகள் பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் லைசன்ஸ் வழங்கும்போது ஓட்டுநர்களுக்குத்தான் லைசன்ஸ் வழங்க வேண்டுமென்ற விதிமுறையை அரசு கைக் கொண்டிருந்தாலும் இப்பொழுது மதுரை, கோவை போன்ற பல பட்டணங்களில் தனியார் லைசன்சை வாங்கி, ஓட்டுநர்களை வைத்து ஓட்டி, ஓட்டுநர்களிடமிருந்து அதிக வாடகை வசூல் செய்கிறார்கள். ஆகவேதான் பயன் ஓட்டுநர்களுக்குக் கிடைக்க வில்லை. ஆகவே, இப்பொழுது யாரிடம் அந்த லைசன்ஸ் இருந்தாலும் ஓட்டுநர்களுக்கு இந்த லைசன்சை மாற்றிக் கொடுக்க அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1978 செப்டம்பர் 13

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, நடைமுறையிலிருந்து வருகின்ற கொள்கை ஓட்டுநர்களுக்கு மட்டுமே உரிமம் வழங்க வேண்டுமென்பதல்ல. ஓட்டுநர்களுக்கு முன்னுரிமை தரவேண்டுமென்பது நடைமுறையில் இருந்து வருகிறது. அதன் அடிப்படையில்தான் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

டாக்டர் கே. சமரசம்: தலைவரவர்களே, ஆட்டோரிக்ஷா கட்டணத்தை அரசு எப்பொழுது நிர்ணயம் செய்தது? அது மாநிலம் முழுவதும் ஒரே சீரான நிலையில் இருக்கிறதா? அல்லது மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் மாறுபடுகிறதா? அதற்குரிய காரணத்தை விளக்க முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, ஆட்டோ கட்டணம் 6-5-1975 ல் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எல்லா பகுதிகளிலும் ஒரே அளவுக்குத்தான் இருக்க வேண்டுமென்று நிர்ணயம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

[முற்பகல் 9.50]

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவர் அவர்களே, இரண்டு பேர்களுக்கு மேற்பட்டு போகக் கூடாது என்று இப்போது சட்டம் இருக்கிறது. அது நடைமுறையிலே இருந்தாலும் 3 பேர்களுக்கு மேல் இப்போது போய்க் கொண்டிருக்கிறார்கள். அது நல்லதுதான். ஆக்சிடென்டும் ஏற்படுவதில்லை. மேலும் ஒரு பேமிலியில் மூன்று பேர்கள் இருந்தால் ஒரு ஆளுக்காக மட்டும் தனியாக ஒரு ஆட்டோ ரிக்ஷா வைப்பது சாத்தியம் இல்லை. 3 பேர்களை ஏற்றலாம். அதைத்தான் மக்களும் விரும்புகிறார்கள். ஆகவே அமைச்சர் அவர்கள் இரண்டு பேர்களுக்கு மேல் போகக்கூடாது என்பதை மறுபரிசிலனை செய்வார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோவில் இருவருக்கு மேல் சென்றால் விபத்துக்கள் அதிகமாகிறது என்று குறிப்பிட்டிருப்பதால்தான் நான் அவ்வாறு சொன்னேன். லாம்பிரட்டா கம்பெனியைப் பொறுத்தவரையில் புதிய ஆட்டோ ஒன்றை புதிய அமைப்பில் செய்யவிருப்பதாகத் தகவல் வந்திருக்கிறது. அந்தப் புதிய அமைப்பு வந்தால் 4 பேர்கள் கூடச் செல்லலாம் என்று கூறி இருக்கிறார்கள். அப்படி வந்தால் அதன் அடிப்படையில் அரசு இதைப் பரிசீலிக்கும்.

திரு. மு. அரங்கநாதன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் வழங்குகின்ற முறை, கூட்டுறவு முறையிலேயும், வங்கிகளில் லோன் பெற்றும், யூனியன் மூலமாகவும் வழங்கப்படுகின்றன. அப்படி வழங்கப்படுகின்ற

978 செப்டம்பர் 13]

அந்த ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை அந்த லோன் தீருவதற்கு முன்னுலே வேறு ஆட்களுக்கு விற்க உரிமை வழங்கப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படி உரிமை வழங்கவில்லை என்று சொன்னால் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால் அதன் மீது அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா? மேலும் கோவை, மதுரை நகரங்களில் உள்ள ஆட்டோக்கள் மீட்டர் இல்லாமல் ஓடுவதால் பொதுமக்களுக்குப் பல தொல்லைகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே அவைகளுக்கு மீட்டர்கள் பொருத்தி பொதுமக்களுக்கு வசதி செய்து தரப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, கூட்டுறவு அமைப்பின் மூலம் வழங்கப்பட்டிருக்கின்ற ஆட்டோக்களை அவர்கள் வாங்கிய கடன்களை அடைத்த பிறகுதான் அந்த உரிமையை மாற்றமுடியும். அதை மீறி மாற்றி இருப்பார்களானால், உறுப்பினர் கொடுக்கின்ற தகவலின் அடிப்படையில் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். கோவை, மதுரை போன்ற நகரங்களில் மீட்டர் போடவில்லை. அதனால் பொதுமக்களுக்குத் தொல்லைகள் தருகிறார்கள் என்ற புகார் அரசாங்கத்திற்கும் வந்திருக்கின்றது. அதன்பேரில் கடுமையான நடவடிக்கையை அரசாங்கம் எடுத்து வருகிறது. அந்தக் குறைபாடுகளை விரைவிலே களைவோம் என்ற நம்பிக்கை இந்த அரசுக்கு இருக்கிறது.

நாவலூர்-கொட்டப்பட்டியில் விவசாயப் பாலிடெக்னிக்.

* வினு எண் 192—திரு. கே. சௌந்தரராசன் : மாண்புமிகு வேளாண்மை, பாசனத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) நாவலூர்-கொட்டப்பட்டியில் ஒரு விவசாய பாலிடெக்னிக் அமைக்கும் உத்தேசம் உண்டா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது துவங்கப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு:

(அ) & (ஆ) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம் நாவலூர் குட்டப்பட்டு என்னும் கிராமத்தில் குமரப்பெருமாள் பண்ணை அறிவியல் நிலையம் ஒன்று 1977-ம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 26-ம் நாளிலிருந்து நடைபெற்று வருகிறது. விவசாயப் பாலிடெக்னிக் அமைக்கும் உத்தேசம் இல்லை.

திரு. கூ. ச. முருகேசன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த விவசாய பாலிடெக்னிக் ஆரம்பிக்கப்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். அதற்காக எத்தனை ஏக்கர் நிலம் எடுக்கப்பட்டது என்று தெரிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS